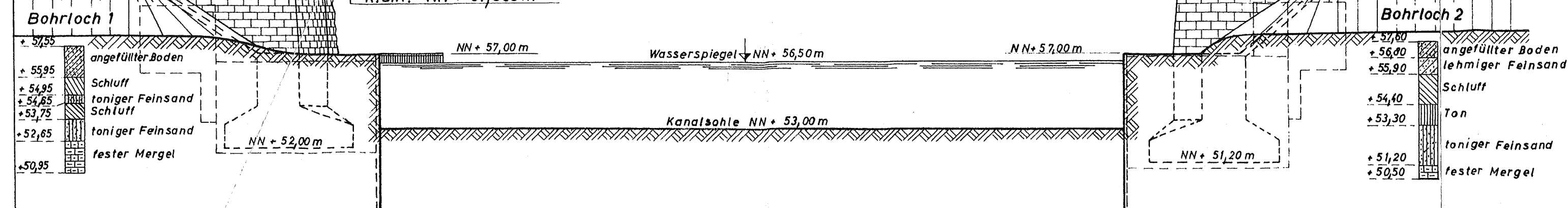
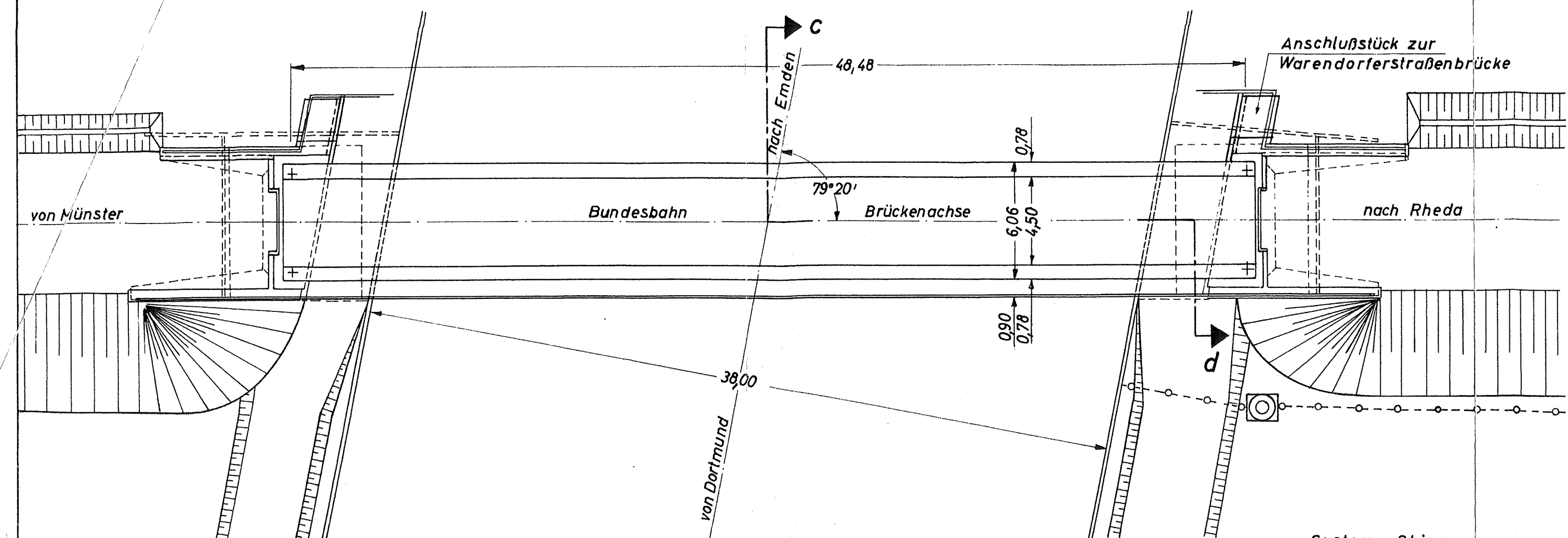


M.: 1:200



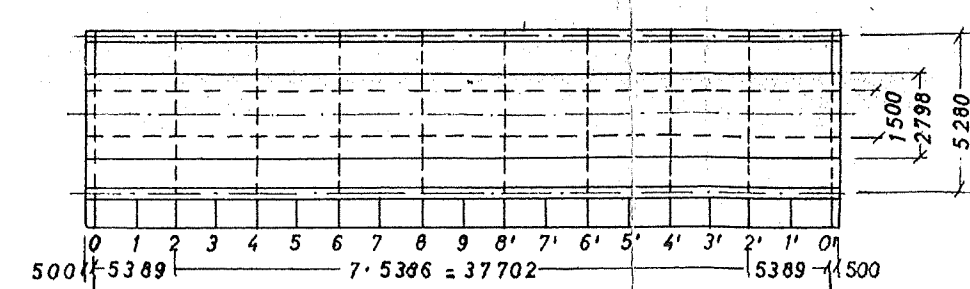
M.: 1:200



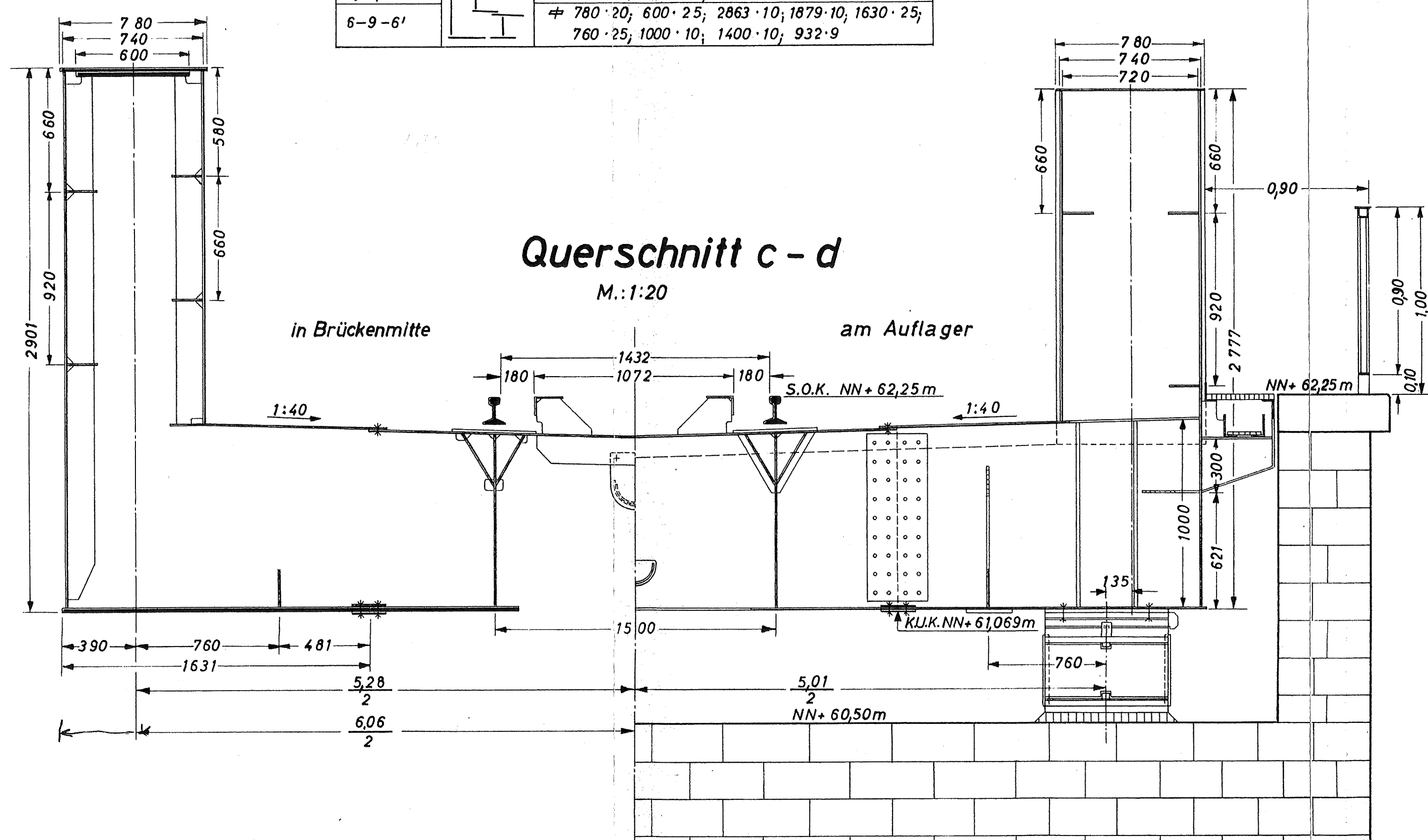
Länge. M. 1:500

Länge. M. 1:500
Breite. M 1:250

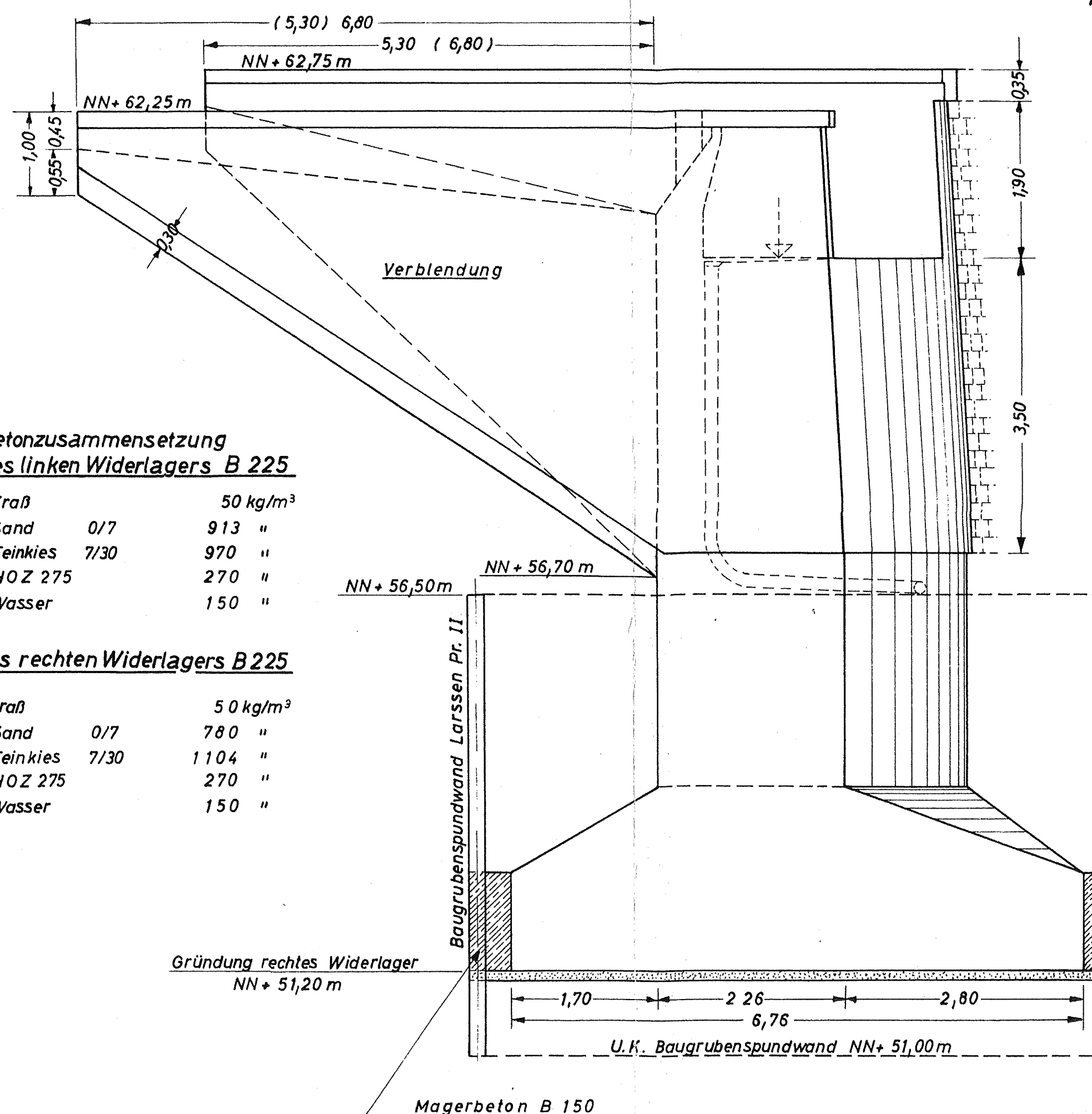
Bezeichnung	Profil	Querschnitt
<i>Längsträger mit Fahrbahnbleche</i>		
0 u. 0'		∇ 780 · 10; 2811 · 10; 1819 · 10; 1630 · 10; 760 · 10; 1000 · 10; 1400 · 10; 939 · 9
1,2 u. 1,2'		∇ 780 · 20; 2811 · 10; 1819 · 10; 1630 · 10; 760 · 10; 1000 · 10; 1400 · 10; 939 · 9
3, 4, 5 u. 3', 4', 5'		∇ 780 · 20; 600 · 25; 2855 · 10; 1863 · 10; 1630 · 18; 760 · 18; 1000 · 10; 1400 · 10; 939 · 9
6-9-6'		∇ 780 · 20; 600 · 25; 2863 · 10; 1879 · 10; 1630 · 25; 760 · 25; 1000 · 10; 1400 · 10; 932 · 9



M.:1:20



Ansicht von Süden

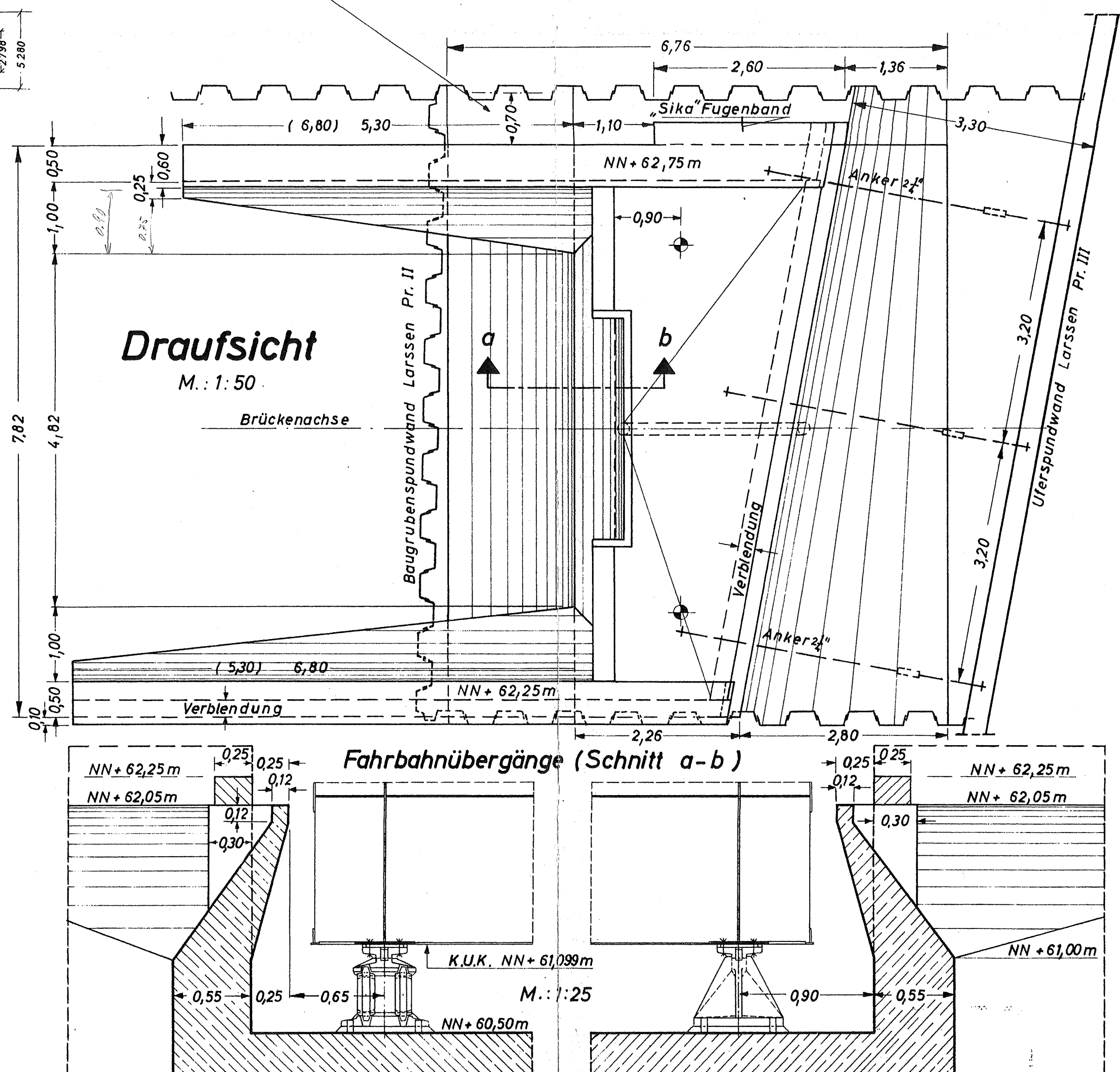
Belohnungssammelnsetzung
des linken Widerlagers B 225

<i>Traß</i>		50 kg/m ³
<i>Sand</i>	0/7	913 "
<i>Feinkies</i>	7/30	970 "
<i>HOZ 275</i>		270 "
<i>Wasser</i>		150 "

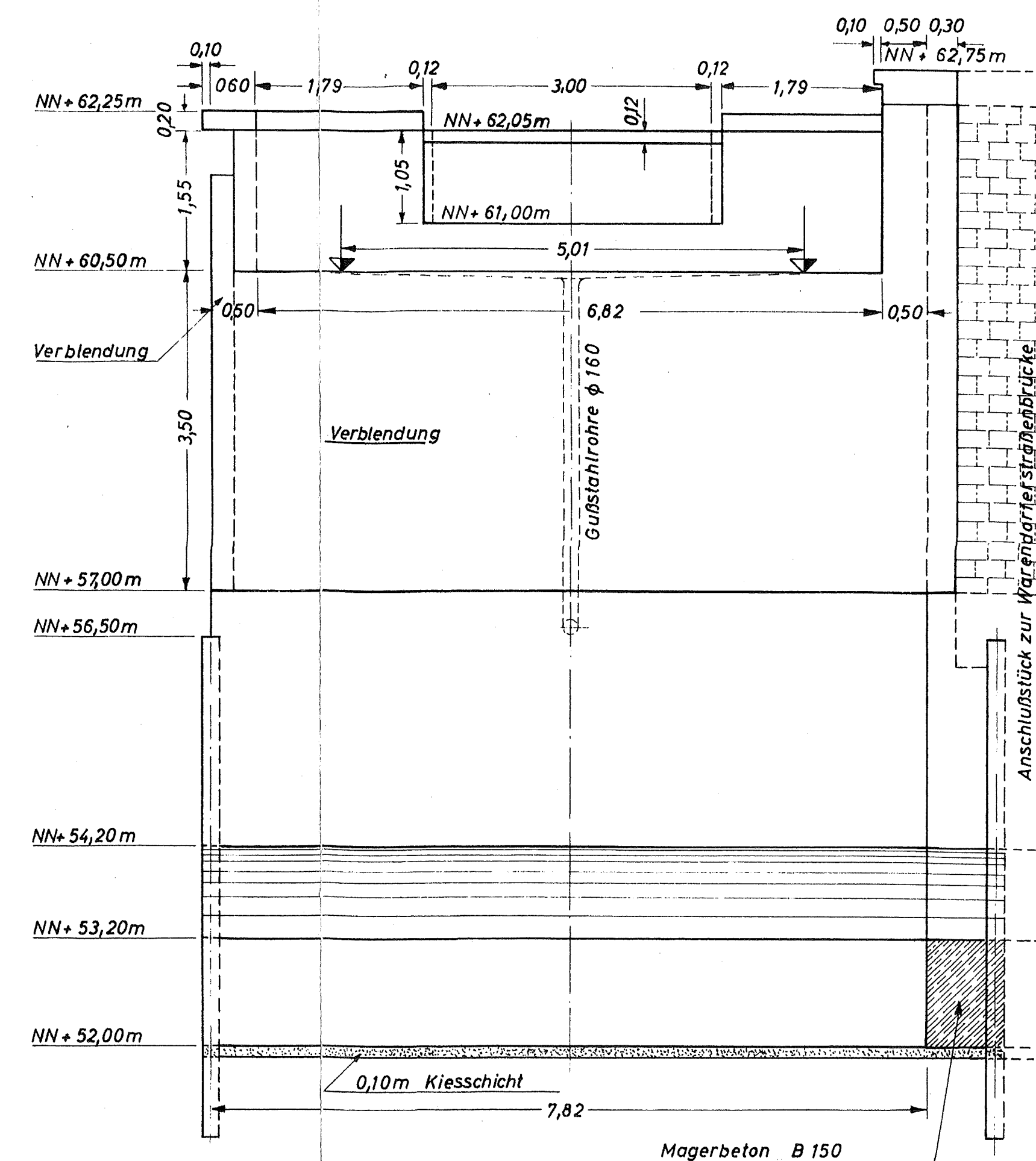
des rechten Widerlagers B 225

<i>Traß</i>		50 kg/m ³
<i>Sand</i>	0/7	780 "
<i>Feinkies</i>	7/30	1 104 "
<i>HOZ 275</i>		270 "
<i>Wasser</i>		150 "

M. : 1:50

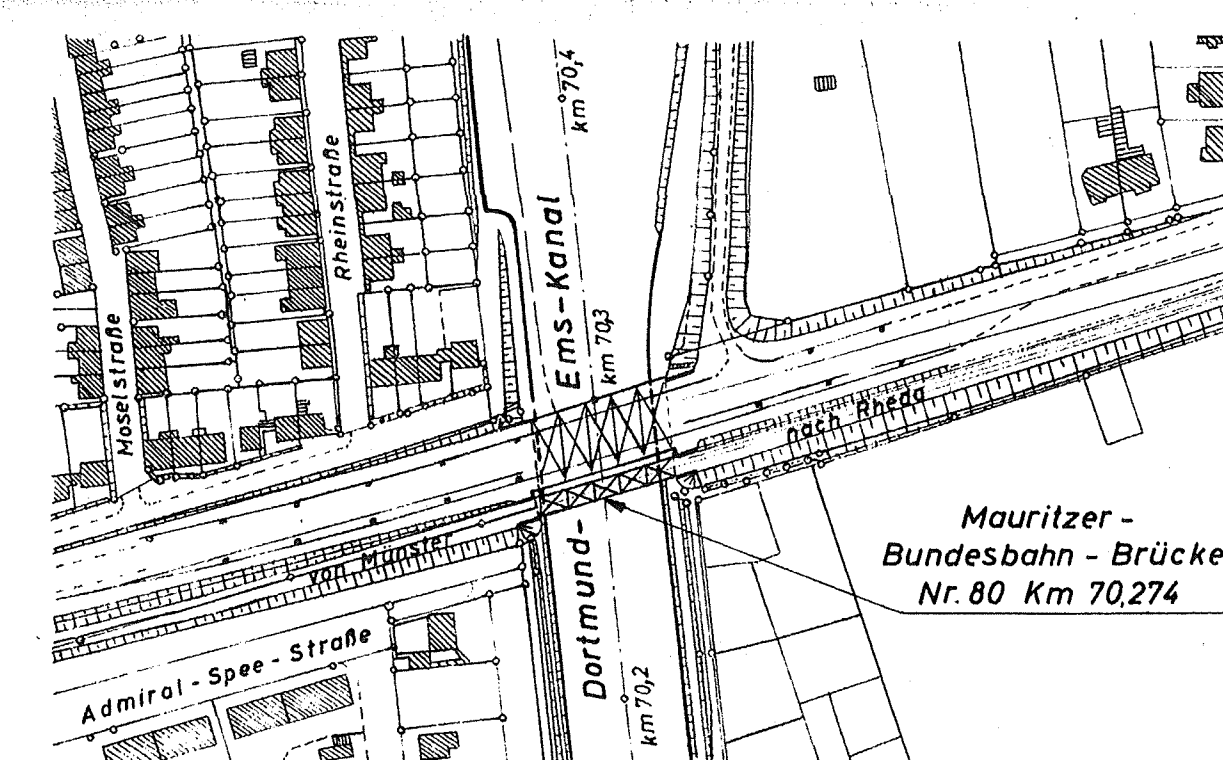


M.: 1:50



Vorderansicht

M.: 1:2500



Bestandszeichnung

Wasser=u. Schiffahrtsdirektion Münster

Wasser=u. Schiffsahrtsamt Münster

Dortmund-Ems-Kanal	km 70,274
--------------------	-----------

Mauritzer-Bundesbahn - Br.
Nr. 80

Baujahr: 1960

Bel.-Klasse: S 1950

Gewicht: 171

Die Übereinstimmung mit der Ausführung bescheinigt
Münster, den 21. 1973

Der Vorstand
des Wasser- u. Schiffsamtes

Der für die Anfertigung der Bestandszeichnung verantwortl. bautechn. Beauftragte.

Kempter
Regierungsbaudirektor

Techn. Bedurft
Bauingenieur

Zeichnungs-Nr. des Amtes:	Zeichnungs-Nr. der Direktion:
---------------------------	-------------------------------

Schrank	Fach	Nr.	Schrank	Fach	Nr.
---------	------	-----	---------	------	-----

Berichtigt: Hübne

Atzorn

MICRO
016487
WSD Münster

Planschrank-Nr.	II
Tasche-Nr.	6
Fach	rot
Zeichnung-Nr.	2